

8.- La station de train

Le 8 octobre 1848 a eu lieu l'inauguration de la première ligne de train de la péninsule entre Barcelone et Mataró grâce à l'aide du mataronais Miquel Biada i Bunyol. Près de neuf ans après, le 10 janvier 1857, le trajet s'est allongé jusqu'à Arenys de Mar, ce qui a permis à Caldes d'être relié à la ville de Barcelone. L'arrivée du train, célébrée comme un grand événement, a changé la vie de cette ville marine en favorisant le phénomène des vacances d'été.

A cette époque circulait un train appelé *La Flèche d'Or* ; il sortait de Caldes à 8 heures du matin, faisait un trajet direct jusqu'à Barcelone et revenait à 8 heures du soir. Son arrivée était un véritable spectacle et plus d'un habitant curieux le regardait souvent entrer en gare.

Un grand parc avec des arbres a été aménagé derrière la station et est devenu le lieu de réunion et le point de référence pour tous ceux qui allaient et venaient en train. Josep Brunet dans la revue *L'Avenç* (août 1890) nous le décrit ainsi : *«Ce qui résulte le plus surprenant pour celui qui arrive pour la première fois, c'est la beauté de la couleur verte et la frondaison du petit parc ou jardin de la station que l'entreprise du train soigne tout particulièrement en cultivant de manière à ce que les plantes et les arbres gardent effectivement leur beauté naturelle ; l'épaisseur des feuilles est telle qu'elle ne laisse pas passer les rayons du soleil ni même à midi (...), ce qui donne au jardin ombre et fraîcheur».*